

EDIÇÃO ESPECIAL + FOTO-ANÚNCIOS

TOPOS & Clássicos

Italianos da Europa
em Lisboa



Publicações
Anúncios
Interessantes

www.facebook.com/toposeclassicos

Agosto 2014

VW 1500 de 1968

O Carro dos 50 anos



Agosto 2014 | Nº 160

4,50 Euro Continente



51 602965 1 473553



Histórico de Pau

CLUBE
FIAT
PORTUGAL



Encontro Europeu de Italianos

Texto e fotos: CFP



Nos dias 12 a 15 de Junho o Clube Fiat de Portugal organizou em Lisboa e Cascais o I Encontro Europeu de Automóveis Italianos, reunindo num evento muito concorrido, máquinas e condutores provenientes de França e Espanha, que se juntaram aos portugueses, em quatro agradáveis dias de intensa atividade.

Clubes congéneres europeus - Club Fiat France, Clube Fiat Barchetta Ibérica, Club Nacional de Portugal, Alfa Romeo Clube de Portugal, Clube Lancia Delta HF Integrale, Clube Pandista de Lisboa - e o Clube Fiat de Portugal, foram as entidades cujos sócios contribuíram para engrandecer de forma determinante a caravana de automóveis italianos que percorreu as ruas de Lisboa, visitou os monumentos mais emblemáticos das cidades de Lisboa e Cascais (Mosteiro dos Jerónimos, Museu da Marinha, Museu dos Coches, Oceanário, Torre de Belém o Palácio Nacional de Belem, Museu do Desporto, Igreja de S. Roque e Museu Paula Rego - e esteve em destaque em Cascais que definem a beleza da cidade, como a Fonte Luminosa, o Pavilhão de Portugal, o Parque Eduardo VII ou o Padrão dos Descobrimentos.

Depois de um interessante e descontraído "Concours d'Elegance", efectuado debaixo da sombra do Pavilhão de Portugal, rodeando uma enorme Bandeira Nacional construída com garrafas de plástico, o encerramento ocorreu no domingo, com um interessante passeio pela Estrada Marginal - com escolta policial - até Cascais e depois a última visita do dia, antes do almoço de encerramento, ao Farol do Cabo da Roca.

Uma iniciativa que terminou, obviamente, com um balanço muito positivo, esperando-se a sua repetição em breve. Não podemos deixar de expressar os nossos sinceros agradecimentos a todas as entidades que tornaram possível este I Encontro Internacional de Automóveis Italianos de Lisboa/Cascais: Polícia de Segurança Pública, Comando Metropolitano de Lisboa, Polícia Municipal de Lisboa e Cascais, Galp, Câmaras Municipais de Lisboa e Cascais, Meo Arena, Motor Village, Museu Nacional Dos Coches, Museu Nacional do Desporto, Turismo De Lisboa, Museu Da Marinha, Santa Casa Da Misericórdia De Lisboa, Direcção de Transportes, Oceanário de Lisboa, Mosteiro dos Jerónimos, Castelo de São Jorge (EGEAC), Museu de São Roque, Museu do Caramulo, Jean-Louis Chene (Président Montée Historique de France), 2topos & Clássicos, "Motor Clássico" e o Vereador Dr. Carlos Castro (como Júri do concurso de elegância). ■



Concurso de elegância

- 1º Laurence Tissier - Fiat 600 Joly, 1960
- 2º José Mendonça - Fiat 127, 1975
- 3º David Baker - Lancia Fulvia Coupé, 1967

Classe de Regularidade

- João Melin - Alfa Romeo 2000 Gt Veloce, 1973
- Jean-Louis Chene - Alfa Romeo Bertone 2000, 1974
- Paulo Durdio - Lancia Evolution

